

*Verslag van de jaarvergadering contactcommissie Wijdewormer – 22 november 2017*  
*Aanvang: 20.00 uur in het Dorpshuis, Wijdewormer*

Aanwezig:

**Contactcommissie Wijdewormer**

**Leden college gemeente Wormerland:**

Burgemeester Peter Tange, wethouders Elly Fens, Jeroen Schalkwijk, Kees van Waaijen en Frans Saelman.

**OVER-gemeenten:**

BOA's Jeroen Engel, Harry Kos en Ed Zijp.

Raadsleden en belangstellenden: ± 30 personen

Verslag: Tony Tannous

---

**1. Opening door de voorzitter van de contactcommissie en mededelingen vanuit de contactcommissie**

De voorzitter opent de vergadering. De contactcommissie en aanwezigen van de gemeente stellen zich voor.

De contactcommissie heeft vernomen dat de rol van de contactcommissies op de agenda van de raad staat.

Kees van Waaijen: dit klopt conform de raadsagenda. Alle contactcommissies zijn van harte welkom om de voorronde bij te wonen.

**2. Mededelingen vanuit het college**

Elly Fens: in december zal in het dorpshuis Neck een koffieochtend starten voor met name ouderen. In 2018 zal dit maandelijks worden herhaald, inclusief een inloopspreekuur en maaltijd. SCWO zal ook aansluiten met een activiteit.

Een journalist vraagt wanneer de dagen precies zijn. Elly Fens zal dit doorgeven.

Jeroen Schalkwijk: iedereen is uitgenodigd om deel te nemen aan de bijeenkomst 'samen op weg naar klimaatneutraal Wormerland' op donderdag 23 november in de Stoomhal, vanaf 18 uur.

**3. Digitale platforms als ondersteuning bij burgerparticipatie**

Kees van Waaijen: via digitale platforms gaan we als gemeente dichter bij de burger komen en andersom. Ze kunnen ook worden gebruikt voor contact tussen burgers onderling. Bijvoorbeeld iemand die slecht ter been is kan vragen of iemand hem of haar wil helpen met boodschappen doen of de tuin onderhouden.

Binnen de gemeente zal ook het ambtelijk apparaat zich dienen aan te passen aan het fenomeen burgerinitiatieven.

**4. Voortgang rotonde Leegwaterweg**

Ko Konijn: we hebben niets meer gehoord over de voortgang van de rotonde Leegwaterbrug. Wat is de stand van zaken?

Frans Saelman: er is nog geen voortgang. Wanneer er meer bekend is zal de contactcommissie worden ingelicht.

## **5. Voetbalclub Neck en bouw woningen: stand van zaken**

Ko Konijn: laatst bekende is dat er 63 woningen komen. Wat is de stand van zaken?

Kees van Waaijen: in maart was het definitieve plan klaar, daarop heeft voetbalvereniging DZS bezwaar aangetekend. Uiteindelijk heeft dit tot een rechtszaak geleid en op 25 oktober is het bezwaar onherroepelijk verklaard. Hierdoor heeft het project een half jaar vertraging opgelopen. Na gesprekken met DZS is een werkgroep ontstaan. De laatste planning zal maandag a.s. door DZS worden bekeken. Als eerst moet worden begonnen met de aanleg buitenom. Het probleem is dat er eerst zand moet worden gestort wat 6 maanden moet liggen voor er overheen gereden mag worden. Voor de sloten geldt hetzelfde. In januari zal worden begonnen met het storten van zand. Met de drie verenigingen zal een planning worden gemaakt voor de aanleg van kunstgras, natuurgras en kantines.

De gemeenteraad stelt woningbouw in het plan centraal. Een gedeelte van het complex van de voetbalvereniging zullen woningen worden. Dit zal jonge gezinnen naar Neck trekken. Er is veel animo voor. De woningbouw start in februari 2019, met voorverkoop in de zomer van 2018. Alles zal in de zomer van 2019 gereed zijn.

Vraag: in krant stond dat er 300 bomen of meer worden gekapt. Dit is nogal drastisch. Wordt er nog iets gedaan met fijnstof en CO2?

Kees van Waaijen: Er komen bomen en groen in het nieuwe plan terug. Het is nu nog niet exact bekend welke bomen worden gekapt en op welke plek groen en bomen teruggeplaatst worden.

## **6. Beusebos: overleg Wormerland en Purmerend**

Frans Saelman: het Beusebos is van Purmerend. Zij hebben hier ideeën over, wellicht een Van der Valk hotel. Het college en de raad van Wormerland zijn geen voorstanders. Een raadslid heeft bij de raad in Purmerend ingesproken wat het standpunt is van Wormerland. Wij kunnen hen niet beïnvloeden, maar er zijn wel belangengroepen die dat kunnen. Het is nog niet bekend wat er gaat komen. Wij willen de kom van Wormer graag groen houden.

## **7. Vergunning botenloods**

Frans Saelman: de loods komt er, daar is veel over gediscussieerd. Er moeten echter nog wel constructietekeningen worden aangeleverd en vergunningen worden aangevraagd, zoals een milieuvergunning en vergunning voor het vervangen van de wanden naar hout. De welstandscommissie zal er ook nog naar kijken. De mensen van de botenloods worden er nog aan herinnerd.

## **8. Corridorstudie A7: stand van zaken**

Frans Saelman: het idee is om de A7 recht te trekken. De gemeente heeft bij de provincie aangegeven geen voorstander te zijn, omdat het dan door Wormerlands gebied gaat. Er is ook een belangenclub die zich ermee bemoeit. De verwachting is dat het plan niet doorgaat. Purmerend gaat nogmaals onderzoeken en proberen het door te laten gaan. Wormerland heeft aangegeven geen medewerking te geven aan het plan. Tot op heden is er geen sein geweest uit Purmerend dat het plan gaat lukken. In februari zal het eindoordeel zijn.

## **9. Overdracht wegen gemeente aan HHNK: stand van zaken**

Frans Saelman: het HHNK heeft de gemeente benaderd om haar wegen over te dragen aan de gemeente. Alle gemeenten in ons gebied hebben een intentieovereenkomst hiervoor

getekend. In 2019 worden de wegen waarschijnlijk overgedragen. Dit betekent ook dat lantaarnpalen, kabels en infrastructuur worden overgedragen. Alleen de dijken blijven in bezit van het HHNK. Tot 2019 wordt gekeken naar de voorwaarden van de overdracht en vindt een inventarisatie plaats. De wegen moeten wel aan bepaalde voorwaarden voldoen voordat de gemeente ze accepteert. De binnenwateren zullen naar het HHNK worden overgedragen.

Vraag: kunnen er strepen op de weg worden aangebracht?

Frans Saelman: belijning is niet te realiseren bij het HHNK. Wanneer de wegen van de gemeente zijn kan het wel.

Vraag: is de ene helft van de Noorderweg van het HHNK en de andere helft van de gemeente? Aan de telefoon word ik van het kastje naar de muur gestuurd.

Frans Saelman: dit is niet zo. Binnen de bebouwde kom kan wel van de gemeente zijn. Ik kom er bij u op terug (noteert gegevens van mevrouw).

Opmerking: de wegwand aan het begin van de Noorderweg is levensgevaarlijk.

Frans Saelman: dit nemen we mee in de inventarisatie.

Vraag: wie gaat zout strooien als de wegen van gemeente zijn?

Frans Saelman: dit doet de gemeente dan. Het HHNK heeft het nu uitbesteed bij Rijkswaterstaat. De gemeente kan zelf bekijken welke partij het kan gaan doen.

Vraag: worden de wegen dan allemaal gestreept als ze van de gemeente zijn?

Frans Saelman: nee, we hebben dan zeggenschap over de wegen. Daarna gaan we inventariseren waar het nodig is.

Opmerking: de bermen liggen lager dan de weg, dit is gevaarlijk. Dit kan niet wachten tot 2019.

Frans Saelman: het college heeft een brief van een mevrouw gehad met dezelfde constatering. Het college is over de weg heen gereden en geconcludeerd dat het HHNK iets moet doen. De gemeente zal druk uitoefenen. Dit kan niet altijd uitwerken, maar bel graag ook zelf op naar het HHNK. De contactcommissie mag ook bellen. Hoe meer, hoe beter.

Vraag: het HHNK heeft aangeven dat er een nieuwe brug bij de Engewormerringdijk komt. Wordt die ook aan gemeente overgedragen?

Frans Saelman: dit is niet nu te beantwoorden. In de intentieovereenkomst staat dat bruggen er ook bij horen.

Vraag: de Engewormerbrug aan de Westerringdijk wordt waarschijnlijk ook overgenomen. Kan die niet aan het HHNK worden gelaten? Dit scheelt gedoe.

Frans Saelman: nee, alles gaat mee. De weg ligt op de dijk maar de dijk blijft van het HHNK.

## **10. Rondvraag**

Vraag: tijdens de avondspits is er veel verkeer van de A7 op de Noorder- en Zuiderweg. Dit wordt steeds erger. Wordt daar iets aan gedaan? Tellingen zijn gedaan in september en oktober.

Frans Saelman: de gemeente heeft de contactcommissie voorgelegd om een pilot te doen voor een maand, waarbij het nu geldende inrijverbod tijdelijk wordt opgeheven. Hier hebben we nog geen antwoord op gehad van de contactcommissie.

Gerda Laan: de contactcommissie is akkoord met de pilot. Het bord bij de brug zal worden afgedekt voor een maand.

Gerda Laan: het wordt andersom drukker. Er gebeuren veel ongelukken bij Wijdevennen. We hebben al eerder gezegd dat het goed is om bij het viaduct op de A7 aan te geven dat vrachtwagens een baan moeten opschuiven. Wellicht kunnen de borden worden omgeplaatst voor de avondspits.

Frans Saelman: de gemeente moet dit nog analyseren.

Vraag: is er goed nagedacht over de plastic containers? Er is te weinig ruimte voor 3 containers. En de grijs container wordt nog maar 1x per maand geleegd.

Elly Fens: er is goed over nagedacht. De gemeente doet aan afvalscheiding volgens het rijksoverheid beleid. In 2020 is het doel om aan 75% afvalscheiding te doen. Momenteel zit Wormerland op 50%. De invoering van de PMD container (plastic, metaal en drankkarton) hoort hierbij, met als doel 100 kg restafval per persoon per jaar te laten resteren. De gemeente zal na de invoering naar de knelpunten kijken en zo nodig bijstellen. Op den duur zal er een verzamelcontainer per wijk komen voor het restafval.

*Er volgt een discussie over afvalscheiding. De frequentie van het ophalen van de containers komt aan de orde. Bewoners vragen zich af er betere oplossingen zijn voor afvalscheiding aan de bron. Elly Fens geeft aan dat men contact kan opnemen met de gemeente wanneer er een maatwerkoplossing nodig is. In maart 2018 zal waarschijnlijk een evaluatie plaatsvinden. Daarnaast nodigt Elly Fens mensen uit die er graag over verder willen praten uit een afspraak te maken met haar.*

Vraag: er ligt rotzooi in de sloot aan de Noorderweg, kan hier naar gekeken worden?

Ko Konijn: dit kan bij het HHNK worden gemeld. Neemt hierover contact op met Theo Witteman.

Vraag: is er nog subsidie op zonnepanelen?

Jeroen Schalkwijk: de pot van de provincie is leeg. De gemeente heeft een fonds gemaakt waar men tegen een laag rentetarief geld kan lenen. Terugbetaling kan tot 15 jaar, de BTW krijgt men terug.

Remco Doorn: ik ben vrijwilliger bij Wormerland Duurzaam. Een lening is interessant voor bewoners. Wormer Duurzaam heeft in Wormer 2 wijkacties gedaan en zullen ook actief worden in Neck na maart 2018. Hier zullen we langs de deur komen met een zonnepanelen actie. Deze mededeling kan worden gezien als een vooraankondiging, meer informatie volgt. Ook is Wormerland Duurzaam op zoek naar nieuwe leden. Contactgegevens van Remco Doorn zijn te vinden op de website van Wormerland. Remco Doorn is een raadslid.

Jeroen Schalkwijk: Wormerland Duurzaam is een burgerinitiatief. De gemeente heeft ze ondersteund en beveelt ze aan.

Remco Doorn: tijdens de komende actie zal worden geïnventariseerd of er interesse is in andere duurzaamheidsopties, zoals spouwmuur- en vloerisolatie.

Vraag: sinds februari ben ik wonend in Neck. Straatmeubilair en stoepen worden deels niet gepoetst. Ook valt op dat er veel politiesirenes te horen zijn op A7, maar ambulances zijn stil. Jeroen Engel: sirenes zijn een afweging van de hulpdiensten zelf. Als ze aanstaan zal dat nodig zijn.

Jeroen Schalkwijk: dit zijn ambtsinstructies.

Frans Saelman: vroeger gebruikte de gemeente Roundup voor schoonmaak. Dit mag tegenwoordig niet meer. De gemeente is nog zoekend naar de beste optie. Als u dingen in de openbare ruimte constateert, kunt u ze melden bij het KCC van de gemeente of via de website.

Vraag: rondom de A7 is afgelopen zomer te lang niet gemaaid. Inwoners draaien nu op voor dit achterstallige onderhoud. Kan hier wat mee worden gedaan?

Jeroen Schalkwijk: het maai beleid probleem van Rijkswaterstaat is bekend, ook is het bekend dat dit schadelijk is. de gemeente is afhankelijk van derden die onderhoud plegen. De LTO heeft dit probleem ook aangegeven. De gemeente heeft er aandacht voor. *Er is voorgesteld een brief op te stellen met de gemeente, LTO, contactcommissie en agrariërs om aandacht te vragen voor het maai probleem langs de A7.*

Aankondiging Remco Doorn: de internetsnelheid in het buitengebied is te laag. Noorderweg en Zuiderweg hebben ook langzaam internet. De provincie staat garant met krediet voor burgerinitiatieven in gebieden waar de internetsnelheid lager is dan 30Mbit per seconde. In Spijkerboor zijn bewoners met een initiatief gekomen. Het zou mooi zijn als in heel Wormerland snel internet zou komen op zogenaamde witte plekken. Hierbij een oproep aan mensen uit Wijdewormer zich aan te sluiten en in te zetten voor sneller internet. Begin februari is de deadline voor initiatieven, er is dus enige haast bij. Bij interesse graag contact opnemen met mij. Contactgegevens zijn via de website van de gemeente te vinden.

Opmerking: mensen van Baanstede rijden door de modder bij het kerkhof en zetten auto's in het plantsoen.

Peter Tange: we zullen hier actie op ondernemen.

Vraag: de triatlon Wijdewormer 2018 is geannuleerd om de kosten. Is er geen druk uit te oefenen om het toch door te laten gaan?

Frans Saelman: de gemeente wilde het graag door laten gaan. De stichting zelf vindt de opbrengsten te laag. Een mogelijk andere locatie is het Twiske.

Vraag: is de wijkbudget verdeling al bekend?

Gerda Laan: er zijn een paar aanvragen, waaronder biljartvereniging voor nieuwe bekleding van de biljarttafel. De gemeente gaat achter dit plan aan.

Kees van Waaijen: andere contactcommissies hebben allemaal al plannen ingeleverd, Wijdewormer nog niet. Graag initiatieven snel aanleveren. Gebeurt dit niet, dan vervalt het budget.

Opmerking: er mag meer aandacht zijn voor de afwerking van onderhoud in de groenvoorziening.

Frans Saelman: dit punt nemen we mee, dit is in de andere dorpskernen ook genoemd. Naar aanleiding daarvan is actie geweest en een verbetering waargenomen.

Einde: 22:20 uur.

**Datum contactcommissie vergadering 2018: 21 november**