

Verlag van de jaarvergadering Spijkerboordergemeenschap – 28 november 2019
Aanvang: 20.00 uur in 't Heerenhuis te Spijkerboor

Aanwezig:

Spijkerboordergemeenschap:

Leden van de Spijkerboordergemeenschap

Leden college gemeente Wormerland:

wethouders Harold Halewijn, Rob Berkhout, Kees van Waaijen en Jeroen Schalkwijk.

Gemeente Alkmaar:

Wethouder Marcel van Zon

OVER-gemeenten:

Wijk- en Kernmakelaar Lenneke van der Meer

Bewoners

Verlag: Carlijn Schopman

1. Opening door de voorzitter van de Spijkerboordergemeenschap en mededelingen

Esther Slooten opent de vergadering. Zij heet de aanwezigen van harte welkom.

2. Mededelingen vanuit de gemeente Alkmaar

De heer Van Zon heeft geen mededelingen

3. Mededelingen vanuit de gemeente Wormerland

De collegeleden stellen zich voor en geven aan welke portefeuilles zij onder zich hebben. Helaas heeft de burgemeester zich i.v.m. ziekte moeten afmelden.

Jeroen: De begroting is unaniem aangenomen door de raad.

Harold: Harold heeft (eindelijk) een contactpersoon gesproken van Liander over de stroomstoringen in Spijkerboor. Metingen wijzen uit dat er inderdaad spanningspieken zijn. Er is een storende kabel gevonden en weggehaald, maar het probleem is er nog steeds. Er wordt een zogenaamde paddenstoel/transformatorhuis geplaatst, maar het zal aardig wat tijd kosten om deze te realiseren. De oplossing is dus in zicht, maar het zal wel een aantal maanden duren.

De vraag vanuit de bewoners is of Liander een informatieavond kan organiseren, zodat iedereen de kans krijgt om het juiste verhaal te horen, in plaats dat bewoners allemaal een ander verhaal te horen krijgen als zij met Liander contact opnemen. Harold zal dit met zijn contactpersoon bespreken. Het zou ook fijn zijn als er misschien een tussenoplossing geregeld kan worden.

Er wordt aangegeven dat het probleem ook invloed heeft op de winst van zonnepanelen. Deze leverden de afgelopen jaren geld op, maar momenteel moet er weer geld bijgelegd worden.

4. Energietransitie

Beide gemeentes zitten niet te wachten op een windmolenpark, maar krijgen wel dingen opgelegd door het rijk. De gemeentes moeten voldoen aan wettelijke eisen.

Harold geeft uitleg over de regionale energiestrategie (RES). Elke gemeente moet momenteel in kaart brengen waar de mogelijkheden in dit gebied liggen (windmolens en grootschalige aanleg van zonnepanelen). Als alle grote daken vol gelegd worden met zonnepanelen, dan is er minder overige energie nodig.

Er vinden momenteel diverse gesprekken plaats met woningbouwverenigingen, Hoogheemraadschap, gemeentes en Liander hierover. Bewoners en de gemeenteraad worden uiteraard ook betrokken. Veiligheid en gezondheid worden ook meegenomen in het proces.

Het volgende punt is: hoe gaan we onze huizen verwarmen (hoe komen we van het gas af). De doelstelling is om in 2030 49% CO2 reductie gerealiseerd te hebben. Hier worden plannen voor gemaakt en diverse scenario's worden op dit moment uitgezocht. Op termijn zal de gemeente de bewoners informeren hierover. Het moet uiteraard voor iedereen haalbaar, schaalbaar en betaalbaar zijn. Mocht iemand geen geld hebben om stappen te zetten, maar dit wel willen, dan kan de gemeente een duurzaamheidslening verstrekken tegen een hele lage rente.

Alle nieuwbouw wordt momenteel al verplicht gasloos gebouwd. In Neck worden 63 woningen gerealiseerd die allemaal van het gas af zijn.

Voor belangstellenden heeft de Baderie in Wormer een opstelling gemaakt waarin je kan zien hoe je stap voor stap van het gas af kan komen. Op www.duurzaambouwloket.nl is ook veel informatie te vinden over duurzaam (ver)bouwen.

Ruim een jaar geleden is er een actie geweest om collectief zonnepanelen aan te schaffen. Wordt daar een vervolg aan gegeven? Jeroen geeft aan dat het een groot succes is geweest. Er zijn vele duizenden zonnepanelen neergelegd in heel Wormerland. Een soortgelijke actie zal zeker weer komen.

5. Bestemmingsplan landelijk gebied

Veel vragen worden gesteld over wanneer het bestemmingsplan klaar is. Er wordt momenteel aangestuurd op de raadsvergadering van 26 mei. Het proces is vertraagd. Het brengt veel werk met zich mee. Er zijn veel zienswijzen binnen gekomen. Deze moeten allemaal beoordeeld worden en er moet een formele reactie worden gegeven. Ook de milieueffectrapportage moet worden aangepast.

Wat hiermee samenhangt is het invoeren van de nieuwe omgevingswet die waarschijnlijk op 1 januari 2021 in gaat. Hierbij nemen we afscheid van de bestaande bestemmingsplannen. Er zal een omgevingsvisie met kernwaarden worden opgesteld (bestemmingsplan met verbrede reikwijdte). Maar het is nu nog niet zo ver.

In het huidige bestemmingsplan worden plekken met archeologische waarde beschreven. Op deze plekken mag een boer bijvoorbeeld geen paaltje in de grond slaan, maar ook niet frezen. Daartegenover eist het Hoogheemraadschap dat dezelfde boer zorgt voor afwatering van het land... Het is dus kiezen tussen twee kwaden. De gemeente zal hier extra aandacht aan geven en dit terugkoppelen aan de contactcommissie.

6. Snelheid zwaar verkeer Spijkerboor

Er rijden al maanden tientallen zware vrachtwagens door het dorp. Zij rijden veel te hard en zorgen voor veel trillingen. Hierdoor ontstaan onder andere scheuren in huizen. Wat kan de gemeente hieraan doen?

De meeste vrachtwagens zijn ingezet om het Jisperveld op te hogen. De vrachtwagens zijn van verschillende bedrijven, dus de chauffeurs aanspreken heeft weinig zin. Elke dag komen er weer nieuwe chauffeurs. De gemeente zal actie ondernemen in deze en op zoek gaan naar oplossingen.

7. Glasvezel

De bewoners hebben een brief gekregen dat de aanleg van glasvezel is uitgesteld. Men zal in Den IJp gaan starten. Dit is wel teleurstellend aangezien er vorig jaar door de vrijwilligers veel tijd en energie in de campagne is gestoken en de internetverbinding wel erg slecht is.

Kan de gemeente nog eens met de provincie om tafel gaan om te kijken of er wat gedaan kan worden aan het verschil in kosten voor de bewoners in buitengebieden en de kernen. De kosten voor mensen in het buitengebied zijn veel hoger dan de mensen in de kernen. De gemeente wil best nog een keer het gesprek aan gaan, maar kan geen garantie geven dat het gaat lukken.

8. Rondvraag

- Op de dijk richting Oostknollendam is de veiligheid van fietsende kinderen in het geding. Bij mist en regen zie je echt niks: de randen van de weg zie je niet en ook passeervakken zijn niet zichtbaar. => Het Hoogheemraadschap heeft als beleid dat ze alleen de bochten belijnen en niet de rechte stukken. De gemeente is helaas geen wegbeheerder, maar heeft hier wel al diverse gesprekken over gevoerd. Hoogheemraadschap is van mening dat mensen veel te hard gaan rijden als de wegen belijnd worden. Over een aantal jaren zal de gemeente overigens wel de wegen overnemen. Er is op dit moment wel een klein stuk van de weg van de gemeente. Ook hier is geen belijning aanwezig.
- Remco geeft aan dat op de Oudelanddijk twee onoverzichtelijke bochten zijn. Vooral in de zomer als het gras hoog staat. Zouden spiegels misschien een uitkomst kunnen bieden? => Bermen worden extensief gemaaid, maar in onoverzichtelijke bochten waar de veiligheid in het geding is zou intensief gemaaid moeten worden. Dit gebeurt helaas niet. De gemeente zal dit aankaarten.
- Op de Starnmeerdijk ter hoogte van de manege liggen allemaal stenen en los asphalt. => Dit moet gemeld worden via de website van de gemeente. Dan komt het meteen bij de juiste afdeling terecht.
- De smiley zou nog geplaatst worden, maar dit is nog niet gebeurd. => Er is een schema voor de smiley en de gemeente zal de geplande datum communiceren.
- Aan de Starnmeerdijk is al een deel glasvezel aangelegd. Wel dusdanig slecht achtergelaten dat de bandensporen diep weggezakt zijn en de wegganten helemaal kapot gaan. Er wordt ook aangegeven dat de kabel nog geen 30 cm diep ligt, terwijl het Hoogheemraadschap eist dat de kabel 60 cm diep komt te liggen. => De wethouder benadrukt nog een keer dat dit soort meldingen via het meldingen systeem op de website gemeld moet worden.

De contactcommissie bedankt beide gemeenten voor hun bijdrage aan het boek. Mede daardoor is het een grandioos succes geworden. Er zijn 500 exemplaren gedrukt, waarvan er nog maar een paar over zijn.

Einde 22:05 uur