

Deventer  
Snipperlingsdijk 4  
7417 BJ Deventer  
Telefoon 0570 666 222  
Fax 0570 666 888  
Postbus 161  
7400 AD Deventer

[goudappel@goudappel.nl](mailto:goudappel@goudappel.nl)  
[www.goudappel.nl](http://www.goudappel.nl)

Den Haag  
Verheeskade 197  
2521 DD Den Haag  
Telefoon 070 305 30 53  
  
Leeuwarden  
F. HaverSchmidtwei 2  
8914 BC Leeuwarden  
Telefoon 058 253 44 46

Eindhoven  
Flight Forum 92-94  
5657 DC Eindhoven  
Telefoon 040 235 25 00



**Goudappel Coffeng**  
Adviseurs verkeer en vervoer

Gemeente Wormerland

## Ontsluiting sportcomplex WSV

*Aanvulling op rapport 'Ontsluiting WSV-locatie'*

Datum 20 september 2007  
Kenmerk WML028/Wrj/0193  
Eerste versie

### *Vraagstelling*

In het begin van 2007 heeft Goudappel Coffeng BV het rapport 'Ontsluiting WSV-locatie' opgesteld (datum 24 januari 2007, kenmerk WML023/Anf/0175). Daarin is aangegeven dat het geplande aantal van 100 woningen via Wezenland ontsloten kan worden, zonder dat daardoor de verkeersintensiteiten in Middentil en Torensloot het niveau van een woonstraat zullen overstijgen.

Uit de recente plannen is gebleken dat het ook de bedoeling is om in de toekomst het sportcomplex WSV te ontsluiten via Middentil. De gemeente Wormerland heeft vervolgens aan Goudappel Coffeng gevraagd of de conclusies uit het rapport van begin 2007 dan nog steeds geldig zijn.

### *Verkeersproductie sportvelden*

De verkeersproductie van sportvelden is geconcentreerd in het weekend. Voor de berekening van de verkeersproductie van de sportvelden hanteren wij de volgende uitgangspunten:

- Voor een weekenddag wordt ervan uitgegaan dat elk veld door zes teams van in totaal 15 personen wordt gebruikt (voor trainingen en/of wedstrijden). Dit betekent dat er 270 personen (3 x 6 x 15) gebruik maken van de velden.
- Daarnaast is er nog enig publiek aanwezig bij sommige wedstrijden. Wij gaan uit van gemiddeld nog 230 mensen aan publiek per weekenddag, zodat in totaal ongeveer 500 personen per dag naar het sportcomplex komen.
- Voor sportcomplexen wordt uitgegaan van 50% autogebruik en een gemiddelde autobezetting van 2 personen per auto.

Op grond hiervan kunnen 125 auto's per weekenddag verwacht worden, die samen 250 ritten maken (125 heen en ook weer terug). Op grond van het huidige aantal voetbalteams bij WSV zijn deze uitgangspunten te beschouwen als wordt case. Er wordt namelijk uitgegaan van in totaal 18 aanwezige teams op een weekenddag, terwijl er maar 6 seniorenteams bij WSV voetballen (op zondag). Daarnaast spelen vele juniorenteams bij WSV maar voor juniorenteams is het uitgangspunt van 50% auto-gebruik hoger dan reëel.

Postbank 1274632  
Rabobank 38 45 19 938  
BTW-nummer NL 8095.12.038.B01

Goudappel Coffeng BV  
KvK 38017479  
Lid ONRI  
ISO9001 gecertificeerd

Goudappel Coffeng BV heeft als  
leveringsvoorwaarden de DNR2005 tenzij anders  
met de opdrachtgever is overeengekomen.



Op werkdagen worden de sportvelden nauwelijks gebruikt, met uitzondering van woensdagmiddag. Dan zijn er echter vooral trainingen van junioren. Het aantal autoritten dat zij produceren is beperkt tot enig haal- en brengverkeer. Op woensdagmiddag wordt echter veruit het meest van de fiets gebruikgemaakt. Voorts wordt door de week in de avonden gezaalvoetbald. Ook dit levert slechts een marginaal aantal autobewegingen op.

#### *Effect op verkeersintensiteiten*

In het rapport 'Ontsluiting WSV-locatie' is aangegeven dat als algemene richtlijn voor woonstraten geldt dat een intensiteit tot ongeveer 2.500 motorvoertuigen per etmaal een goed woonklimaat garandeert, terwijl de verkeersintensiteit op Wezenland nergens hoger uitkomt dan ongeveer 1.000 mvt/etm. Ook op de Kokerstraat, Arisstraat en Prins van Oranjestraat bedraagt het aantal motorvoertuigen ongeveer 1.000 per etmaal.

Voor de nieuwbouwwoningen op de WSV-locatie is uitgegaan van vijf ritten per woning. Bij 100 woningen gaat het dus om 500 extra ritten (inclusief verkeer van bezoekers, post, vuilnisophaal etc.). Het gaat hier om het aantal ritten per woning op een *gemiddelde werkdag*. Op zaterdag en zondag is het aantal woninggebonden ritten kleiner dan op een gemiddelde werkdag (op zaterdag maximaal 90% van een gemiddelde werkdag, op zondag maximaal 60% van een gemiddelde werkdag). Dit geldt niet alleen voor de nieuwe woningen, maar uiteraard ook voor de bestaande woningen in Middentil en Torensloot.

Zoals hiervoor is aangegeven levert het sportcomplex ongeveer 250 ritten/etmaal op (drukke) weekenddagen op, terwijl de verkeersproductie van deze voorziening op werkdagen marginaal is. Net als de extra ritten van de woningen worden de extra ritten in Middentil over verschillende wegen verdeeld, zodat de toename per weg maximaal ongeveer 50% van het totale aantal extra ritten is. Dit leidt tot:

- 250 extra mvt/etm *op werkdagen* als gevolg van nieuwe woningen (op straten met nu ongeveer 1.000 mvt/etmaal op werkdagen);
- 225 extra mvt/etm *op zaterdag* als gevolg van nieuwe woningen en 125 mvt/etm extra mvt/etm als gevolg van het sportcomplex (op straten met nu ongeveer 900 mvt/etm op zaterdag);
- 150 extra mvt/etm *op zondag* als gevolg van nieuwe woningen en 125 mvt/etm extra mvt/etm als gevolg van het sportcomplex (op straten met nu ongeveer 600 mvt/etm op zondag).

In tabel 1 is dit nogmaals samengevat.



	werkdagen	zaterdag	zondag
huidige intensiteit drukste wegen	1.000	900	600
maximale toename (per weg)	250	350	275
totaal	1.250	1.250	875

*Tabel 1: Intensiteiten in Middentil, werkdag, zaterdag, zondag*

In tabel 1 is eventuele extra verkeersdruk als gevolg van juniorentrainingen op woensdagmiddag en zaalvoetbal in de avonden niet meegenomen. Het gaat daarbij echter slechts om bescheiden aantallen van maximaal enkele tientallen motorvoertuigen per etmaal.

#### *Conclusies*

Uit het voorgaande kunnen de volgende conclusies getrokken worden:

1. Ook met de ritten die door het sportcomplex worden gegenereerd blijven de verkeersintensiteiten ongeveer 50% onder de streefwaarde voor woonstraten van 2.500 motorvoertuigen per etmaal.
2. Het sportcomplex genereert met name in het weekend extra verkeer. Omdat het aantal woninggebonden ritten dan juist minder is, wordt het op zaterdag en zondag niet drukker dan de verwachte verkeersintensiteiten voor de gemiddelde werkdag. Op zaterdag zullen de verkeersintensiteiten min of meer vergelijkbaar zijn met de gemiddelde werkdag, op zondag zijn de intensiteiten lager dan op een gemiddelde werkdag.